

Nach 90 Jahren dampft es wieder



Geschichte und Moderne: Das Dampfboot «Dampf Hans» und das Motorschiff «Churfürsten» fahren um die Wette in Richtung Quinten.

Bilder Guido Städler

1925 fuhr mit dem «Linth Escher» II letztmals ein Dampfschiff auf dem Walensee. 88 Jahre später ist das Dampfboot «Dampf Hans» für kurze Zeit auf dem See zu Gast.

Von Guido Städler

Mols. – Besitzer des Dampfbootes sind Martin und Judith Neuer aus Würenlos. Sie beauftragten die Bootswerft Wolf in Mols mit der Überprüfung vor der amtlichen Abnahme auf dem Walensee. Eine erste Testfahrt nach der Wasserung am Mittwoch in Unterterzen verlief problemlos.

Letztmals Dampf 1914-1925

Das DS «Linth Escher» war in Weesen stationiert. Die Gebrüder Ziltener aus Weesen wagten im frühen 20. Jahrhundert den zweiten Versuch mit der Dampfschiffahrt auf dem Walensee. Erbaut wurde das Schiff von Escher Wyss in Zürich. Eigentlich war der Schraubendampfer für einen Einsatz in Kanada gebaut worden.

Der Erste Weltkrieg verhinderte aber die Auslieferung nach Übersee. Letzter Kapitän war Hans Walser aus Unterterzen, der mit seinem Bruder und Billetteur Engelbert das Schiff betreute. Mit seinen 17 Metern Länge

und drei Metern Breite fasste es 60 Passagiere. Der Erste Weltkrieg verhinderte auch auf dem Walensee einen Erfolg. Nach Fahrten auf anderen Seen kam dieses Schiff dann als dieselbetriebenes Motorschiff 1955 bis 1977 als MS «Fridolin» auf den Walensee zurück.

Dampfboot über 110-jährig

Die Wasserung des Dampfbootes «Dampf Hans» im alten Hafen Unterterzen beanspruchte 15 Minuten. Weitere 25 Minuten brauchte es zum Heizen. Erhitzt wird der Wasserdampfkessel mit Holzfeuerung. Über die entsprechenden Anzeigergeräte sowie mit dem Betätigen der Pfeife können die Druckverhältnisse überprüft und dann zur Fahrt gestartet werden.

Zum ersten Mal nach fast 90 Jahren dampfte es am Mittwoch wieder auf dem Walensee. Die Freude über die gelungene Probefahrt teilten Kapitän und Passagiere via Dampfpeife auch mit den Leuten an Land. Die Bootswerft Wolf in Mols wird in den nächsten Tagen das Schiff in der Werkstatt kontrollieren und erneut Probefahrten durchführen.

Anschliessend verlässt das DB «Dampf Hans» den Walensee und nimmt am grossen Dampfboottreffen vom 7./8. September in Stansstad auf dem Vierwaldstättersee teil. Gemäss

dem Wunsch des Besitzers soll es aber zu späteren Zeitpunkten erneut auf dem Walensee fahren.

Martin Neuer ist Präsident der Vereinigung Schweizer Dampfbootfreunde. Ihr gehören rund 50 Mitglieder mit ihren Booten an. 2013 feiert diese Vereinigung ihr 30-jähriges Bestehen. Auf dieses Jubiläum hin erwarb sich der Präsident ein eigenes Boot, das er in den letzten drei Jahren mit viel Liebe restaurierte.

Steckbrief «Dampf Hans»

- Baujahr: zirka 1900 in Österreich
- Erbauer unbekannt, erbaut als Begleitboot der österreichischen Kriegsmarine
- versenkt 1945 am Ende des Zweiten Weltkrieges, gehoben 1986, renoviert 1990
- Länge: 6,3 m, Breite: 1,6 m
- Gewicht: zirka 1100 kg
- Rumpf aus Planken auf Eichenspannen, Deck aus Mahagoni
- Kessel: Hoval, Baujahr 1998, Siederohrkessel stehend
- Dampfmaschine (original): Zwillingmaschine
- Druck: startbereit zum Verlassen des Hafens mit 2 bar, maximal auf dem See 7 bar
- Zylinder: 2, Kolbendurchmesser: 50 mm
- Steuerung: Pinne
- Dampfboot bis Ende 2004 auf dem Attersee/A in Betrieb
- Ende 2004 zwecks Revision in die Schweiz überführt
- Geschwindigkeit: etwa 10 km/h oder 6 Knoten
- Schraube: 32 cm Durchmesser, 3 Blätter
- Tragkraft: maximal 10 Personen
- Besitzer: Michael und Judith Neuer, Würenlos



Letztmals vor fast 90 Jahren: Das Dampfschiff «Linth Escher» II verkehrte von 1914 bis 1925 zwischen Weesen und Walenstadt.



Bereit zur Abfahrt in Unterterzen: Michael Neuer überprüft nach 25 Minuten Anheizen mittels Dampfpeife die Leistungsbereitschaft.

ANZEIGE



Testen Sie kostenlos die neuesten Hörgeräte aller grossen Marken.

Unerhört gut. Hörgeräte von Fielmann.

Das ist die günstige Gelegenheit für Sie, denn wir führen alle grossen Marken zum kleinen Preis. Bei Fielmann erwartet Sie eine grosse Auswahl modernster Hörgeräte, die alle einen perfekten Klang, beste Sprachverständlichkeit und eine optimale Passform haben. Vertrauen Sie der grossen Erfahrung und Leistungsvielfalt von Fielmann. Machen Sie jetzt einen kostenlosen Hörtest! Wir laden Sie herzlich dazu ein.

Hörgeräte-Batterien

6er-Pack, Top-Markenqualität, für alle Hörgeräte erhältlich.

CHF 3⁹⁵

Hörgeräte: Fielmann. Auch in Ihrer Nähe:

Buchs, Bahnhofstrasse 39, Tel.: 081/750 52 52

St. Gallen, Multergasse 8, Tel.: 071/220 89 20

Fielmann
www.fielmann.com